

1. **ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ**
	1. Задача связки пройти от старта до финиша с соблюдением условий дистанции, с использованием последовательности описанных этапов и согласно заявке по тактике.
	2. Старт в пункте STARTS.
	3. Финиш в пункте FINIŠS.
	4. Все пункты являются скальными полками.
	5. На протяжении всей дистанции у связки имеется контрольный груз весом 10 кг.
	6. Допускается посещение пункта В только одним участником.
	7. Допускается пропуск посещения контрольного груза пункта В.
	8. Все спуски на всех этапах являются дюльферами, если в описании этапа не указано иное.
	9. Запрещается страховка более чем через один пункт при движении наверх.
	10. Каждый участник обязан пройти первым какой-нибудь этап подъёма или движения по перилам.
	11. Первый участник на этапах подъёма обеспечивается судейской страховкой, второй верхней командной страховкой.
	12. На этапах спуска обоим участникам необходима верхняя командная страховка, если в описании этапа не указано иное.
	13. Финиш отсекается связке, после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянным оставленное снаряжение.
	14. Все условия действительны, если в описании этапа не указано другое.
2. **ЭТАПЫ ДИСТАНЦИИ**

**ЭТАП 1**

*STARTS – А*На старте связка самостоятельно организует страховочную станцию с использованием петли и закладных элементов.

Подъем первого участника с самостоятельной организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Подъем второго участника и контрольного груза, согласно выбранной тактике.

**ЭТАП 2**

***Маршрут 1****А-В*

Подъем первого участника с организацией 2 пунктов промежуточной страховки. Организация маятника.

*А-С*

Маятниковый переход в пункт С обоих участников и контрольного груза.

***Маршрут 2****А-С*

Переход обоих участников и контрольного груза по судейским свободновисящим перилам в пункт С.

**ЭТАП 3**

*С- D*
Спуск участников и контрольного груза в зону ограничений пункта D.

**ЭТАП 4**

 *D-Е*
Подъём первого участника лазанием, с организацией 3 пунктов промежуточной страховки.

Подъем второго участника и контрольного груза, согласно выбранной тактике.

**ЭТАП 5**

Подъем первого участника с использованием техники драйтулинга и организацией 2 пунктов промежуточной страховки**.** Подъем второго участника и контрольного груза, согласно выбранной тактике.

**ЭТАП 6**

Спуск участников и контрольного груза в зону ограничений пункта D, с самостоятельной организацией страховочной станции.

1. **ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ**
	1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация на этапе.
	2. За использование вспомогательных петель, лесенок на этапе 5 каждый участник получает 10 баллов штрафа (один раз за этап).
	3. Неправильная организация страховочной станции считается как прерывание страховки - 10 штрафных баллов.
	4. Полное разрушение страховочной станции – снятие.
2. **ТАКТИКА**

За 10 минут до старта первой связки все связки должны предоставить тактическую схему прохождения дистанции, которая включает в себя:

1. Выбранную последовательность прохождения дистанции
2. номер участника, идущего первым на каждом этапе
3. способы транспортировки контрольного груза на этапах подъёма.
4. Также необходимо указать предполагаемое время прохождения дистанции (в минутах).
5. **КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ**
	1. Первое контрольное время:

Прибытие первого участника в пункт А - 7 минут.

* 1. Второе контрольное время:

Прибытие второго участника в пункт D - 15 минут.

* 1. Общее контрольное время: 30 минут.

| Sasaišu  |  |
| --- | --- |

**TAKTIKAS PIETEIKUMS**

| **Posms** | **Taktikas prasības** | **Sasaišu pieteikums** |
| --- | --- | --- |
| **1** | 1.dalībnieka numurs |  |
| otrā dalībnieka pārvietošanās veids |  |
| kontrolsvāra transportēšanās veids |  |
| **2** | 1.dalībnieka numurs |  |
| izvēlēts maršruts |  |
| kontrolsvāra transportēšanās veids |  |
| **3** | 1.dalībnieka numurs |  |
| **4** | 1.dalībnieka numurs |  |
| otrā dalībnieka pārvietošanās veids |  |
| kontrolsvāra transportēšanās veids |  |
| **5** | 1.dalībnieka numurs |  |
| otrā dalībnieka pārvietošanās veids |  |
| kontrolsvāra transportēšanās veids |  |
| **6** | 1.dalībnieka numurs |  |
| **Plānotais distances veikšanas laiks (minūtēs)** |  |