

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из X сетов по Y связок в каждом сете. X;Yопределяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 9 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 80 минут .
- 1.6. До старта проводится жеребьевка, определяющая номер сета и номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьевка проводится по списку заявившихся на соревнования связок .
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в фиксируются результат прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьевке обязателен.
- 1.10. В жеребьевке участвуют все этапы, кроме этапа №5.
- 1.11. Дальнейшая очерёдность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа .
- 1.12. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.13. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.14. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.15. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.16. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.17. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно пройденному этапу.
- 1.18. Повторное прохождение этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.19. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.20. На всех этапах подъёма первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.21. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.22. Всё снаряжение как на этапах, так и между этапами транспортируется только закрепленным на участниках или в рюкзаках.
- 1.23. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоим участникам в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянном оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.

- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьевке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.13 связка получает 20 баллов штрафа.
- 2.5. При невыполнении условий пункта 1.14 связка получает 100 баллов штрафа.
- 2.6. За использование лесенок и каких-либо других петель, при прохождении Этапа 3, связка получает 20 баллов штрафа. Штраф дается каждому участнику при использовании перечисленного оборудования.
- 2.7. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;
N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Бергшрунд

Переправа по наклонным перилам

А-В – подъем первого участника по судейским наклонным перилам, подъем второго участника по командным перилам.

В-С - дюльфер в зону ограничений.

Контрольное время: 15 минут.

Баллы – 30.

Этап 2. Драйтулинг 1

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – подъем в пункт В. Первый участник - с использованием техники драйтулинга.

В-С - дюльфер в зону ограничений.

Контрольное время: 10 минут.

Баллы – 40.

Этап 3. Драйтулинг 2

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – переход в пункт В по очереди обоих участников с использованием техники драйтулинга.

Контрольное время: 14 минут

Баллы – 70.

Этап 4. Одна верёвка + двойной спуск

Прохождение этапа связкой, с действующими ограничениями и спуск со сменой спусковых и страховочных веревок.

Ограничение на этапе – одна верёвка.

А-В – лазание. Первому участнику необходимо организовать 5 пунктов промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего

В-С - спуск связки дюльфером в пункт С.

С-Д - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 15 минут

Баллы – 35.

Этап 5. Лазание по трещине

Прохождение связкой этапа лазанием по трещине и самостоятельной организацией промежуточных точек страховки (закладки).

А-В – лазание. Первому участнику необходимо организовать 3 пункта промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего

В-С - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Контрольное время: 14 минут

Баллы – 40.

Этап 6. Перила

Подъем по судейским перилам и спуск по судейским перилам с узлом.

А-В – подъем в пункт В. Первый участник по 20-метровым судейским перилам. Второй участник по командным перилам.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером по верёвке с узлом в финишный городок.

Пункты старта и финиша являются землёй.

Контрольное время: 14 минут.

Баллы - 30

Этап 7. Контрольный груз

Подъем и спуск связки с контрольным грузом

На всём этапе у связки есть контрольный груз 10 кг., который должен посетить все пункты этапа.

Подъем и спуск контрольного груза осуществляется только на участнике.

А-В – Подъем связки и контрольного груза в пункт В. Подъем первого участника лазанием с обеспечением 3 пунктов промежуточной страховки. Второй участник по командным перилам.

В-С – косой спуск связки и контрольного груза в финишный городок.

Контрольное время: 15 минут.

Баллы - 50

Этап 8. Спасработы

Подъем связки по перилам и дюльфер в финишный городок, при наличии 2-х легкопострадавших.

На всём этапе с момента старта у связки имеется легкопострадавший (травма глаз) и легкопострадавший (травма правой руки).

А-В – подъем первого участника по судейским перилам. Второй – по командным.

В-С - дюльфер в пункт финиша.

Контрольное время: 15 минут.

Баллы - 40

Этап 9. Лазание + ИТО

Прохождение связкой этапа лазанием и применением ИТО.

А-В – лазание. Первому участнику необходимо организовать 5 пунктов промежуточной страховки.

Пункт В – смена ведущего

В-С – ИТО. Первому участнику необходимо организовать 5 пунктов промежуточной страховки.

С-Д - спуск связки дюльфером в финишный городок.

Финиш является землей.

Контрольное время: 17 минут.

Баллы – 50.