

Финальная дистанция

1. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Задача связки пройти от старта до финиша с соблюдением условий дистанции и согласно заявке по тактике.
- 1.2. Старт в пункте А или в пункте F по выбору связки.
- 1.3. Финиш в пункте А или в пункте F в зависимости от выбора пункта старта.
- 1.4. С пункта С и далее на протяжении всей дистанции у связки есть легкопострадавший.
- 1.5. Каждый участник связки, включая пострадавшего обязан посетить все пункты дистанции, согласно выбранной тактике, кроме случаев описанных в условиях этапов.
- 1.6. Все пункты являются скальными полками.
- 1.7. Все спуски на всех этапах являются дюльферами, если в описании этапа не указано иное.
- 1.8. Движение по перилам на данной дистанции допускается только на одном этапе, выбранным связкой согласно заявке по тактике. Дюльфер и маятник не считаются движением по перилам. Данное ограничение не действует на легкопострадавшего.
- 1.9. На дистанции действует ограничение по снаряжению: запрещено использование Gri-gri и его аналогов.
- 1.10. Запрещается страховка более чем через один пункт при движении вверх.
- 1.11. Каждый участник обязан пройти первым какой-нибудь этап подъема или траверса.
- 1.12. Первый участник на этапах подъема обеспечивается судейской страховкой, второй верхней командной страховкой.
- 1.13. На этапах спуска обоим участникам необходима верхняя командная страховка.
- 1.14. Финиш отсекается связке, после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянным оставленное снаряжение.
- 1.15. Все условия действительны, если в описании этапа не указано другое.

2. ЭТАПЫ ДИСТАНЦИИ

- 2.1. *Этап А-В (В – А)*
Траверс. Первому участнику необходимо организовать 3 промежуточных пункта страховки.
- 2.2. *Этап В–С (D-C)*
Подъем в пункт С с использованием ледовых инструментов. Первому участнику необходимо организовать 3 промежуточных пункта страховки.
- 2.3. *Этап С- D (E-D)*
Дюльфер в зоне ограничений.
- 2.4. *Этап D-F (F-D)*
 - а) Маятник в зоне ограничений. При движении по этому этапу допускается посещение пункта Е только одним участником.
 - б) Горизонтальные перила . При движении по этому этапу допускается посещение пункта Е только одним участником.

2.5. *Этап D-E (F-E)*

Подъем в пункт Е. Первый участник проходит этап свободным лазанием, с организацией 4 промежуточных пунктов страховки.

2.6. *Этап E-D (E-F)*

Косой дюльфер в зоне ограничений.

На всех этапах, начиная с пункта С осуществляется транспортировка легкопострадавшего.

3. ТАКТИКА

За 10 минут до старта первой связки все связки должны предоставить тактическую схему прохождения дистанции, которая включает в себя:

- a) Выбранную последовательность прохождения дистанции
- b) номер участника, идущего первым
- c) способы транспортировки легкопострадавшего на каждом этапе.
- d) выбранный метод движения на этапе D-F (F-D)
- e) выбранный этап движения участника по перилам.

Также необходимо указать предполагаемое время прохождения дистанции (в минутах).

4. КОНТРОЛЬНОЕ ВРЕМЯ

4.1. Первое контрольное время:

При старте с пункта А: прибытие первого участника в пункт С - 15 минут.

При старте с пункта F: прибытие первого участника в пункт С - 20 минут.

4.2. Общее контрольное время: 35 минут.

5. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

5.1. Несоответствие заявленному времени – 0,2 штрафных пунктов за каждую минуту разницы между фактическим и заявленным временем. Учитываются только целые минуты.

5.2. Допускается три срыва (в сумме) на этапе В-С (В-С). За каждый срыв связка получает 10 штрафных пунктов.

5.3. При превышении количества допустимых срывов связка снимается с дистанции.

5.4. За превышение первого контрольного времени связка получает 300 штрафных пунктов . И в данном случае временем прохождения дистанции считается время равное общему контрольному времени.

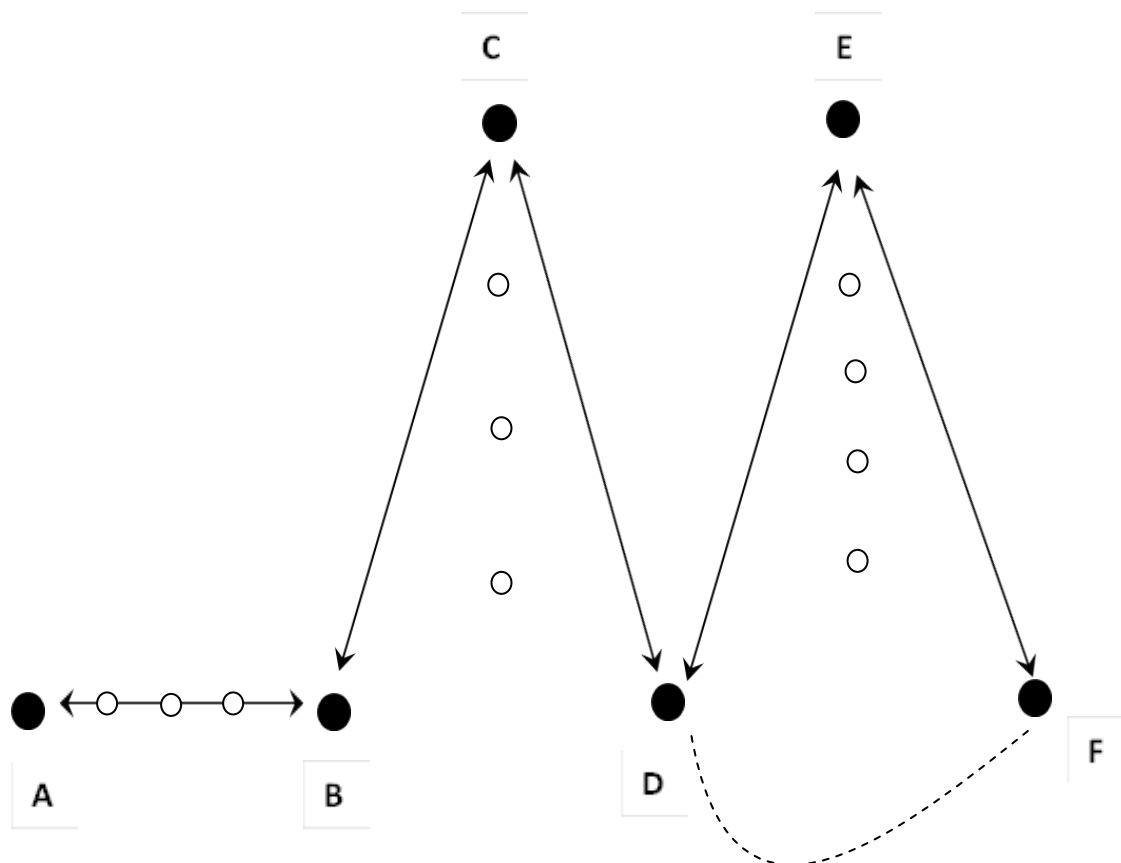
5.5. За превышение второго контрольного времени связка получает 100 штрафных баллов. И в данном случае временем прохождения дистанции считается время равное общему контрольному времени.

5.6. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = t + 0,01 tN,$$

где t – время прохождения связкой дистанции;

N – сумма штрафных баллов.



FINĀLA DISTANCE

Sasaišu

TAKTIKAS PIETEIKUMS

Posms	Taktikas prasības	Sasaišu pieteikums
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	Cietušo transportēšanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	Cietušo transportēšanās veids	
	1.dalībnieka numurs	
	otrā dalībnieka pārvietošanās veids	
	Cietušo transportēšanās veids	
Plānotais distances veikšanas laiks (minūtēs)		

Alima Romanova kauss 2016

