

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из 3 сетов по Y связок в каждом сете. ;Уопределяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 9 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 90 минут.
- 1.6. До старта проводится жеребьёвка, определяющая номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьёвка проводится по списку заявившихся на соревнования связок .
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результаты прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьёвке обязателен.
- 1.10. Дальнейшая очерёдность работы на этапе определяется очерёдностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа .
- 1.11. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.12. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.13. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.14. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.15. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.16. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно описанию и условиям этапа.
- 1.17. Повторное прохождение пройденного этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.18. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.19. На всех этапах подъёма первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.20. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.21. Неиспользуемое на этапе снаряжение связка может оставить на старте под этапом.
- 1.22. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянном оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация на этапе.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьевке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.9 и 1.13 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.5. Неправильная организация страховочной станции считается как прерывание страховки (10 штрафных баллов).
- 2.6. На всех этапах допускается один срыв первого участника, после чего связка получает предупреждение и при повторном нарушении связка снимается с этапа.
- 2.7. Штрафные баллы по технике, полученные на непройденном этапе не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле :

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;
N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Перила

Подъем связки по перилам без использования зажимов.

На этапе действует следующее ограничение по снаряжению: связке доступны для использования только карабины, 1 страховочное устройство и репшнуры (6-7 мм.).

Используемая участниками система подъема по веревке должна обеспечивать фиксацию поднимающегося на участке перил в случае потреи контроля над веревкой.

А-В – подъем первого участника по судейским перилам . Подъем второго участника по командным перилам .

Пункт В – смена ведущего.

Спуск связки согласно выбранному маршруту.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Спуск обеих участников по командным перилам.

Баллы – 25.

Маршрут 2

Спуск одного участника по судейским перилам с узлом.

Баллы – 40.

Маршрут 3

Спуск обеих участника по судейским перилам с узлом.

Баллы – 50.

Этап 2. Переноска пострадавшего

Переноска связкой или участником связки пострадавшего.

Контрольное время: 17 минут.

Маршрут 1

Переноска пострадавшего участника связки из пункта старта в пункт финиша, с организацией системы переноски из основной веревки.

Баллы - 20.

Маршрут 2

Переноска пострадавшего, предоставленного судьями на носилках, созданных силами связки, из пункта старта в пункт финиша.

Инвентарь для носилок предоставляется организаторами. (4 трекинговые палки+2 ледоруба)

Баллы - 50.

Этап 3. LoopTools

Подъем связки с использованием LoopTools

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с использованием LoopTools и самостоятельной организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Использование LoopTools одним участником. Второй участник по командным перилам.

Баллы – 30.

Маршрут 2

Использование LoopTools обеими участниками – 45.

Alima Romanova kauss 2018

Этап 4. Alpclimbing

Прохождение участников по определенному маршруту категории ба+, с последующим снятием всех оттяжек на спуске.

При удаленном прощелкивании первой судейской оттяжки с трех попыток, связка получает дополнительно 10 баллов. Запрещается использование любого вида удлинителей.

А-В – свободное лазание для участника, с организацией 5 пунктов промежуточной страховки, включая первый удаленно прощелкнутый пункт .

В-С - спуск участника на командной веревке со снятием всех оттяжек, включая судейскую.

Контрольное время: 12 минут

Маршрут 1

Прохождение этапа одним участником.

Баллы - 20.

Маршрут 2

Прохождение этапа обеими участниками.

Баллы - 35.

Этап 5. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием техники драйтулинга, с организацией 2 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Использование техники драйтулинга одним участником

Баллы – 40.

Маршрут 2

Использование техники драйтулинга обеими участниками

Баллы – 70.

Этап 6. Станция + Контрольный груз

Организация страховочной станции в пункте старта. Подъем и спуск связки с контрольным грузом

На старте связка организует из репшура, предоставленного судьями, страховочную станцию в зависимости от выбранного маршрута.

На всём этапе у связки есть контрольный груз, который должен посетить все пункты этапа.

Спуск контрольного груза осуществляется только на участнике.

А-В – Подъем связки и контрольного груза в пункт В. Подъем первого участника лазанием с обеспечением 3 пунктов промежуточной страховки.

В-С –спуск связки по командным веревкам дюльфером и контрольного груза в пункт финиша.

Контрольное время: 13 минут

Маршрут 1

Два надежных пункта страховки.

Контрольный груз - 5 кг.

Баллы - 25

Маршрут 2

Один надежный пункт страховки и один ненадежный.

Контрольный груз - 10 кг.

Баллы - 40

Маршрут 3

Два надежных пункта страховки и один ненадежный.

Alima Romanova kauss 2018

Контрольный груз - 10 кг.

Баллы - 60

Этап 7. Спасработы

Подъём связки и пострадавшего (пострадавших) по этапу и спуск в финишный городок.

На этапе действует следующее ограничение по снаряжению: связке доступны для использования только карабины, 1 жумар, репшнуры (6-7 мм.) и страховочное устройство, которое может быть применено только для организации страховки.

Система спуска должна обеспечить автоблокировку

С момента постановки первого участника в пункте В на самостраховку у связки и далее на протяжении всей дистанции имеется судейский пострадавший или пострадавшие. Характер травмы и количество пострадавших определяется выбранным маршрутом прохождения.

А-В – подъем первого участника в п.В. по судейским перилам.

Подъем второго участника с использованием командных веревок в п. В. Подъем пострадавшего или пострадавших в п.В.

В-С - спуск участников и пострадавшего (или пострадавших) в пункт финиша с использованием командных веревок и верхней страховкой всем участникам.

Контрольное время: 17 минут.

Маршрут 1

Подъем и спуск одного легкопострадавшего. Травма рук.

Баллы - 35

Маршрут 2

Подъем и спуск двух легкопострадавших. Один из пострадавших предоставляется судьями.

Характер травмы у пострадавшего участника связки - слепота.

Баллы – 50

Маршрут 3

Подъем и спуск двух легкопострадавших. Один из пострадавших предоставляется судьями.

Характер травмы у пострадавшего участника связки - слепота.

Спуск одного легкопострадавшего и одного тяжелопострадавшего.

Баллы – 80

Этап 8. ИТО

Прохождение связкой маршрута с использованием техники ИТО.

А-В – Подъем первого участника с использованием скайхуков и организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут

Маршрут 1

Прохождение маршрута с использованием техники ИТО одним участником.

Баллы – 30.

Маршрут 2

Прохождение маршрута с использованием техники ИТО двумя участниками .

Баллы – 55

Этап 9. Игра на инструментах

Прохождение связкой этапа с использованием ледовых инструментов.

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием ледовых инструментов, подъем второго участника в пункт В согласно выбранному маршруту , в зоне ограничений.

Первому участнику необходимо организовать 3 пункта промежуточной страховки.

Alima Romanova kauss 2018

В-С - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт С в зоне ограничений .

Маршрут 1

Прохождение маршрута с использованием ледовых инструментов одним участником.

Баллы – 40.

Маршрут 2

Прохождение маршрута с использованием техники ледовых инструментов двумя участниками .

Баллы – 70.

Контрольное время: 15 минут