

## 1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из 3 сетов по Y связок в каждом сете. Y определяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 9 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке, указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 90 минут.
- 1.6. До старта проводится жеребьевка, определяющая номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьевка проводится по списку заявившихся на соревнования связок.
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результаты прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьевке обязателен.
- 1.10. Дальнейшая очередность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа.
- 1.11. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.12. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.13. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.14. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.15. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.16. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно описанию и условиям этапа.
- 1.17. Повторное прохождение пройденного этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.18. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.19. На всех этапах подъема первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Вторым участником должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.20. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой, организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.21. Транспортировка контрольного груза обязательна по всем пунктам этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.22. Неиспользуемое на этапе снаряжение связка может оставить на старте под этапом.
- 1.23. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

## 2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация на этапе.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьёвке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.9 и 1.13 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.5. На всех этапах допускается один срыв первого участника, после чего связка получает предупреждение и при повторном нарушении связка снимается с этапа.
- 2.6. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе не аннулируются.

## 3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле:

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;

N – сумма штрафных пунктов.

## 4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

### Этап 1. LoopTools

*Подъем связки с использованием LoopTools*

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с использованием LoopTools и 4 пунктами промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

*Контрольное время: 15 минут.*

#### Маршрут 1

Использование LoopTools первым участником. Второй участник по командным перилам.

*Баллы - 25*

#### Маршрут 2

Использование LoopTools обеими участниками.

*Баллы - 35*

#### Маршрут 3

Использование LoopTools одним участником, но с самостоятельной организацией 4 промежуточных пунктов страховки.

*Баллы - 45*

### Этап 2. Перила

*Подъем связки по перилам без использования зажимов.*

На этапе действует следующее ограничение по снаряжению: связке доступны для использования только карабины, 1 страховочное устройство и репшнуры (6-7 мм.).

Используемая участниками система подъема по веревке должна обеспечивать фиксацию поднимающегося участника, на участке перил в случае потери контроля над веревкой.

А-В – подъем первого участника по судейским перилам. Подъем второго участника по командным перилам.

Пункт В – смена ведущего.

Спуск связки согласно выбранному маршруту.

*Контрольное время: 15 минут.*

#### Маршрут 1

*Спуск обоих участников в зону финиша по командным перилам.*

*Баллы – 25.*

#### Маршрут 2

*Спуск одного участника в зону финиша по судейским натянутым перилам без использования спускового приспособления.*

*Баллы – 40.*

## Маршрут 3

Спуск обоих участников в зону финиша по судейским натянутым перилам без использования спускового приспособления.

Баллы – 50.

## **Этап 3. Спасработы + одна веревка**

*Проведение спасработ с ограниченным количеством снаряжения*

На всём этапе действует ограничение по снаряжению: связке доступна только одна основная веревка, длина которой не оговаривается. Не допускается использование любых вспомогательных веревок.

Разрешается страховка схватывающим узлом при спуске второго участника и при спуске к пострадавшему на маршруте 3.

*Контрольное время: 15 минут.*

## Маршрут 1

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с 4 пунктами промежуточной страховки. Подъем второго участника в пункт В. После постановки на само страховку, второй участник становится легкопострадавшим (травма обеих ног).

В-С – спуск связки и пострадавшего в пункт С.

Баллы – 30.

## Маршрут 2

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с 4 пунктами промежуточной страховки. Подъем второго участника в пункт В. После постановки на само страховку, второй участник становится легкопострадавшим (травма обеих ног).

В-С – косой спуск связки и легкопострадавшего в пункт С.

Баллы – 45.

## Маршрут 3

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с 4 пунктами промежуточной страховки. После начала подъема в пункт В, второй участник становится легкопострадавшим (травма обеих рук). В момент подъема на втором участнике может быть закреплен только один конец связочной веревки.

Подъем легкопострадавшего в пункт В.

После постановки на само страховку пострадавшего, происходит смена пострадавших. Характер травмы – травма обеих ног. Данный пострадавший является таковым до финиша на этапе.

В-С – косой спуск связки и пострадавшего в пункт С.

Баллы – 60.

## **Этап 4. Драйтулинг (наклонная)**

*Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.*

Этап является камнеопасным как на подъёме, так и на спуске.

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием техники драйтулинга с 2 пунктами промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .  
За каждый упавший камень связке присваивается 5 штрафных очков.

*Контрольное время: 15 минут.*

### Маршрут 1

Использование техники драйтулинга одним участником.

*Баллы – 40.*

### Маршрут 2

Использование техники драйтулинга обеими участниками.

*Баллы – 70.*

## **Этап 5. Игра на инструментах**

*Прохождение связкой этапа с использованием ледовых инструментов.*

*Контрольное время: 15 минут.*

### Маршрут 1

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием ледовых инструментов, подъем второго участника в пункт В по командным перилам, в зоне ограничений.

Первому участнику необходимо организовать 3 пункта промежуточной страховки до пункта В.

В-Д - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт Д в зоне ограничений.

*Баллы – 40.*

### Маршрут 2

А-В – подъем обоих участников в пункт В с использованием ледовых инструментов.

Первому участнику необходимо организовать 3 пункта промежуточной страховки до пункта В.

В-Д - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт С в зоне ограничений.

**Внимание!** Подъем второго участника возможен только после спуска первого.

*Баллы – 60.*

### Маршрут 3

А-С – подъем обоих участников в пункт С с использованием ледовых инструментов.

Первому участнику необходимо организовать 4 пункта промежуточной страховки до пункта С.

С-Д - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт С в зоне ограничений.

**Внимание!** Подъем второго участника возможен только после спуска первого.

*Баллы – 80.*

## **Этап 6. Спасработы**

*Подъем связки и пострадавшего (пострадавших) по этапу и спуск в финишный городок.*

*На этапе действует следующее ограничение по снаряжению: связке доступны для использования только карабины, 1 жумар, репшнуры (6-7 мм.) и страховочное устройство, которое может быть применено только для организации страховки.*

*Используемая участниками система подъема и спуска пострадавших по веревке должна обеспечивать фиксацию участника, в случае потери членом связки контроля над веревкой.*

С момента постановки первого участника в пункте В на самостраховку у связки и далее на протяжении всей дистанции имеется судейский пострадавший или пострадавшие. Характер травмы и количество пострадавших определяется выбранным маршрутом прохождения.

А-В – подъем первого участника в п.В. по судейским перилам.

Подъем второго участника с использованием командных веревок в п. В. Подъем пострадавшего или пострадавших в п.В.

В-С - спуск участников и пострадавшего (или пострадавших) в пункт финиша с использованием командных веревок и верхней страховкой всем участникам.

*Контрольное время: 17 минут.*

### Маршрут 1

*Подъем и спуск одного легкопострадавшего. Травма рук.*

*В пункте финиша пострадавший выздоравливает.*

*Баллы - 35*

### Маршрут 2

*Подъем и спуск двух легкопострадавших. Один из пострадавших предоставляется судьями. Характер травмы у пострадавшего участника связки - травма правой руки.*

*В пункте финиша пострадавший выздоравливает.*

*Баллы – 50*

### Маршрут 3

*Подъем и спуск двух легкопострадавших. Один из пострадавших предоставляется судьями. Характер травмы у пострадавшего участника связки - травма правой руки.*

*Спуск одного легкопострадавшего и одного тяжелопострадавшего.*

*В пункте финиша пострадавший выздоравливает.*

*Баллы – 80*

## **Этап 7. ИТО**

*Прохождение связкой маршрута с использованием техники ИТО.*

А-В – Подъем первого участника с использованием закладных элементов и скайхуков, с самостоятельной организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

*Контрольное время: 15 минут*

### Маршрут 1

*Прохождение маршрута с использованием техники ИТО одним участником.*

*Баллы – 30.*

### Маршрут 2

*Прохождение маршрута с использованием техники ИТО двумя участниками.*

*Баллы – 55*

## **Этап 8. Alpclimbing**

*Прохождение участников по определенному маршруту категории бат, с последующим снятием всех оттяжек на спуске.*

При удаленном прощёлкивании первой судейской оттяжки с трех попыток, связка получает дополнительно 10 баллов. Запрещается использование любого вида удлинителей.

А-В – свободное лазание для участника, с 5 пунктами промежуточной страховки, включая первый удаленно прощёлкнутый пункт.

В-С - спуск участника на командной веревке со снятием всех оттяжек, включая судейскую.

*Контрольное время: 15 минут*

### Маршрут 1

Прохождение этапа одним участником.

Баллы - 20.

### Маршрут 2

Прохождение этапа обеими участниками.

Баллы - 35.

### Маршрут 3

Прохождение этапа одним участником в жилете с утяжелением.

Баллы - 40.

### Маршрут 4

Прохождение этапа обеими участниками в жилете с утяжелением.

Баллы - 50.

## **Этап 9. Метание веревки.**

*Задача связки добросить любую часть веревки в заданный пункт.*

Этап идет в зачет в случае выполнения условий обеими участниками.

*Контрольное время: 5 минут*

### Маршрут 1

Бросание веревки на 8 метров обеими участниками.

Баллы - 10.

### Маршрут 2

Бросание веревки на 15 метров обеими участниками.

Баллы - 20.