

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из 2 сетов по Y связок в каждом сете. Y определяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 9 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке, указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 90 минут.
- 1.6. До старта проводится жеребьевка, определяющая номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьевка проводится по списку заявившихся на соревнования связок.
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результаты прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьевке обязателен.
- 1.10. Дальнейшая очередность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа.
- 1.11. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.12. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.13. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.14. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.15. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.16. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно описанию и условиям этапа.
- 1.17. Повторное прохождение пройденного этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.18. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.19. На всех этапах подъема первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Вторым участником должен быть обеспечен верхней командной страховкой. Запрещено использовать страховку в качестве перильной веревки при движении участника по маршруту, а так же подъема или спуска пострадавшего.
- 1.20. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой, организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.21. Транспортировка контрольного груза обязательна по всем пунктам этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.22. Неиспользуемое на этапе снаряжение связка может оставить на старте под этапом.
- 1.23. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация на этапе.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьевке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.4. При невыполнении условий пункта 1.9 и 1.13 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.5. На всех этапах допускается один срыв первого участника, после чего связка получает предупреждение и при повторном нарушении связка снимается с этапа.
- 2.6. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле:

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;

N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. LoopTools

Подъём связки с использованием LoopTools

А-В – подъем первого участника в зоне ограничений в пункт В с использованием LoopTools и 4 пунктами промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Использование LoopTools первым участником. Второй участник по командным перилам.

Баллы - 25

Маршрут 2

Использование LoopTools обоими участниками.

Баллы - 35

Маршрут 3

Использование LoopTools обоими участниками, с ограничением снаряжения: одна основная веревка и на подъеме и на спуске.

Баллы - 50

Этап 2. Хромая лошадь

Подъём связки по заданному маршруту ба категории сложности.

На всем этапе у связки есть пострадавший или пострадавшие, согласно выбранному маршруту.

А-В – подъем первого участника свободным лазанием. Подъем второго участника согласно выбранному маршруту.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 13 минут.

Маршрут 1

На всем этапе у связки пострадавший: травма глаз у одного из участников.

Баллы – 20.

Маршрут 2

На всем этапе у связки пострадавший: травма правой ноги и правой руки у одного из участников.

Баллы – 35.

Маршрут 3

На всем этапе у связки два пострадавших: правая нога у первого участника, и травма глаз у второго участника.

Баллы – 50.

Этап 3. Спуск пострадавшего

Спуск пострадавшего в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

А-В – подъем первого участника свободным лазанием в зоне ограничений в пункт В с 4 пунктами промежуточной страховки. Подъем второго участника в пункт В. После постановки на самостраховку, второй участник становится легкопострадавшим (травма обеих рук).

В-С – спуск пострадавшего в пункт С методом удлинения станции. В пункте С пострадавший выздоравливает. Спуск второго участника дюльфером.

Баллы – 25.

Маршрут 2

А-В – подъем первого участника свободным лазанием в зоне ограничений в пункт В с 4 пунктами промежуточной страховки. Подъем второго участника в пункт В. После постановки на самостраховку, второй участник становится легкопострадавшим (травма обеих рук).

В-С – спуск пострадавшего в пункт С, с использованием узла двойной УИАА (Монстер Мунтер). В пункте С пострадавший выздоравливает. Спуск второго участника дюльфером.

Баллы – 35.

Маршрут 3

А-В – подъем первого участника свободным лазанием в зоне ограничений в пункт В с 4 пунктами промежуточной страховки. Подъем второго участника в пункт В. После постановки на самостраховку, второй участник становится легкопострадавшим (травма обеих рук).

В-С – спуск пострадавшего в пункт С, с использованием двойного карабинного тормоза. В пункте С пострадавший выздоравливает. Спуск второго участника дюльфером.

Баллы – 50.

Этап 4. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием техники драйтулинга с 4 пунктами промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений .

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

Использование техники драйтулинга одним участником. Второй участник по командным перилам.

Баллы – 40.

Маршрут 2

Использование техники драйтулинга обоими участниками.

Баллы – 70.

Маршрут 3

Использование техники драйтулинга обоими участниками с самостоятельной организацией 4 пунктов страховки.

Баллы – 90.

Этап 5. Игра на инструментах

Прохождение связкой этапа с использованием ледовых инструментов.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

А-В – подъем первого участника в пункт В с использованием ледовых инструментов, подъем второго участника в пункт В по командным перилам, в зоне ограничений.

Первому участнику необходимо организовать 3 пункта промежуточной страховки до пункта В.

В-С - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт С в зоне ограничений.

Баллы – 40.

Маршрут 2

А-В – подъем обоих участников в пункт В с использованием ледовых инструментов.

Первому участнику необходимо организовать 3 пункта промежуточной страховки до пункта В.

В-С - спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт С в зоне ограничений.

Внимание! Подъем второго участника возможен только после спуска первого.

Баллы – 70.

Этап 6. Спасработы

Подъем связки и пострадавшего (пострадавших) по этапу и спуск в финишный городок.

На этапе действует следующее ограничение по снаряжению: связке доступны для использования только карабины, репшнуры (6-7 мм.) и одно страховочное устройство.

Используемая участниками система подъема и спуска пострадавших по веревке должна обеспечивать фиксацию участника, в случае потери членом связки контроля над веревкой.

На дистанции имеется пострадавший или пострадавшие. Характер травмы и количество пострадавших определяется выбранным маршрутом прохождения.

Контрольное время: 20 минут.

Маршрут 1

А-В – подъем первого участника в пункт В. по судейским перилам. Подъем в пункт В одного легкопострадавшего. Травма рук. В пункте В пострадавший выздоравливает.

В-С - спуск участников дюльфером с использованием командных веревок и верхней страховкой всем участникам в пункт финиша.

Баллы - 40

Маршрут 2

А-В – подъем первого участника в пункт В по судейским перилам. Подъем двух легкопострадавших. Один из пострадавших предоставляется судьями. Характер травмы у пострадавшего участника связки - травма правой руки.

В пункте финиша пострадавший выздоравливает.

Баллы – 60

Маршрут 3

А-В – подъем первого участника в пункт В по судейским перилам. Подъем в пункт В двух легкопострадавших. Один из пострадавших предоставляется судьями. Характер травмы у пострадавшего участника связки - травма правой руки.

Спуск одного легкопострадавшего и одного тяжелопострадавшего.

В пункте финиша пострадавший выздоравливает.

Баллы – 80

Этап 7. ИТО

Прохождение связкой маршрута с использованием техники ИТО.

А-В – Подъем первого участника с использованием закладных элементов и скайхуков, с самостоятельной организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

Пункт В – смена ведущего.

В-С – спуск связки дюльфером в пункт финиша в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут

Маршрут 1

Прохождение маршрута с использованием техники ИТО одним участником.

Баллы – 35.

Маршрут 2

Прохождение маршрута с использованием техники ИТО двумя участниками.

Баллы – 60

Этап 8. Маятник

Маятник в зоне ограничений. Пункт В необязателен для посещения вторым участником.

Контрольное время: 15 минут

Маршрут 1

А-В – подъем первого участника свободным лазанием в зоне ограничений в пункт В с 4 пунктами промежуточной страховки.

В-С – маятниковый переход в пункт финиша

Баллы - 20.

Маршрут 2

А-Д – подъем первого участника свободным лазанием в зоне ограничений в пункт Д с 5 пунктами промежуточной страховки.

Д-Е – маятниковый переход в пункт финиша

Баллы - 30.

Этап 9. Переноска пострадавшего

Переноска связкой или участником связки пострадавшего.

Контрольное время: 17 минут

Маршрут 1

Переноска пострадавшего участника связки из пункта старта в пункт финиша, с организацией системы переноски из веревки.

Баллы - 20.

Маршрут 2

Переноска пострадавшего, предоставленного судьями на носилках из веревки, созданных силами связки, из пункта старта в пункт финиша

Баллы - 50.