

1. УСЛОВИЯ ДИСТАНЦИИ

- 1.1. Квалификационная дистанция организована по фестивальной системе и состоит из 2 сетов по Y связок в каждом сете. Y определяются по количеству заявленных связок.
- 1.2. Сет состоит из 8 этапов, оборудованных согласно представленной схеме.
- 1.3. Прохождение каждого этапа допустимо только в порядке, указанном в условиях данного этапа.
- 1.4. Каждый участник обязан посетить все пункты этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.5. На прохождение всей дистанции каждому сету предоставляется 90 минут.
- 1.6. До старта проводится жеребьевка, определяющая номера первых стартовых этапов для связок.
- 1.7. Жеребьевка проводится по списку заявившихся на соревнования связок.
- 1.8. До старта связка получает специальную карточку, в которой фиксируются результаты прохождения этапов связкой.
- 1.9. Старт связки на этапе, выпавшему по жеребьевке обязателен.
- 1.10. Дальнейшая очередность работы на этапе определяется очередностью карточек у судьи этапа, пожеланиями связки и готовностью этапа.
- 1.11. На каждом этапе может работать одна связка. Начало работы разрешается только после освобождения этапа предыдущей связкой.
- 1.12. Каждый этап имеет контрольное время, по истечении которого связка обязана по кратчайшему пути при помощи судей освободить этап.
- 1.13. Каждая связка должна пройти минимум 2 этапа.
- 1.14. Каждый участник обязан отработать первым хотя бы на одном этапе.
- 1.15. Все пункты старта и финиша являются скальными полками (страховка и самостраховка обязательны в данных пунктах), если в описании этапа не оговорено другое.
- 1.16. Старт дается начальником дистанции всем связкам одновременно и дублируется судьями на этапах.
- 1.17. За каждый пройденный этап связка получает бонусные пункты, согласно описанию и условиям этапа.
- 1.18. Повторное прохождение пройденного этапа допустимо при прохождении всех этапов квалификационной дистанции.
- 1.19. Бонусные пункты присуждаются только за полностью пройденные этапы.
- 1.20. На всех этапах подъема первому участнику обязательна верхняя судейская страховка. Второй участник должен быть обеспечен верхней командной страховкой.
- 1.21. Все этапы спуска – дюльфер, должны быть обеспечены верхней страховкой, организуемой силами связки, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.22. Транспортировка контрольного груза обязательна по всем пунктам этапа, если в описании этапа не оговорено иное.
- 1.23. Неиспользуемое на этапе снаряжение связка может оставить на старте под этапом.
- 1.24. Этап считается пройденным после постановки на самостраховку обоих участников в пункте финиша и освобождения ими от снаряжения всех судейских точек, или объявления потерянными оставленное снаряжение, если в описании этапа не оговорено иное.

2. ИЗМЕНЕНИЯ В ТАБЛИЦЕ ШТРАФОВ

- 2.1. Невыполнение условий этапа и условий дистанции – дисквалификация на этапе.
- 2.2. За все нарушения (кроме указанного в пп. 2.1 настоящего описания), за совершение которых правилами предусмотрено снятие, связка по кратчайшему пути освобождает этап и получает 30 штрафных пунктов.
- 2.3. Выход участника, находящегося на самостраховке выше уровня его колен над пунктом страховки считается неправильной страховкой.
- 2.4. За отказ от прохождения этапа, выпавшего по жеребьёвке связка получает 100 штрафных пунктов.
- 2.5. При невыполнении условий пункта 1.9, 1.13 и 1.14 связка получает 100 пунктов штрафа.
- 2.6. На всех этапах допускается один срыв первого участника, после чего связка получает предупреждение и при повторном нарушении связка снимается с этапа.
- 2.7. Штрафные баллы по технике, полученные на не пройденном этапе не аннулируются.

3. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РЕЗУЛЬТАТА

- 3.1. Результат связки вычисляется по формуле:

$$S = U - N$$

где U – сумма баллов, полученных связкой за пройденные этапы;

N – сумма штрафных пунктов.

4. ОПИСАНИЕ ЭТАПОВ

Этап 1. Инструменты

Работа связки с использованием техники drytooling

А-В – переход участников в пункт В с использованием техники драйтулинга с 2 пунктами промежуточной страховки.

Маршрут 1

С использованием дополнительных петель на инструментах.

Баллы - 25

Маршрут 2

Без использованием дополнительных петель на инструментах.

Баллы - 40

Контрольное время: 15 минут

Этап 2. Перила

Подъем и спуск по перилам с ограничениями

На всем этапе для всей связки действует ограничение по снаряжению: не допускается использование любых механических устройств для подъема, спуска и страховки, разрешено использование только карабинов и прусиков или кордалет. Также на данном этапе не допускается страховка участниками друг друга напрямую через карабин в рукавицах или перчатках.

А-В – подъем первого участника по судейским перилам, подъем второго участника по командным перилам.

В-С – спуск обоих участников в пункт С с соблюдением условий этапа и ограничений.

Маршрут 1

Спуск участников в пункт С по командной веревке.

Баллы - 18

Маршрут 2

Спуск участников в пункт С по судейской веревке с узлом.

Баллы - 25

Контрольное время: 15 минут

Этап 3. ИТО + контрольный груз

Прохождение связкой этапа с использованием техники ИТО и судейским контрольным грузом.

А-В – Подъем первого участника с использованием закладных элементов и скайхуков, с самостоятельной организацией 4 пунктов промежуточной страховки. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту. Подъем контрольного груза.

В-С – спуск связки дюльфером в пункт С в зоне ограничений.

Маршрут 1

*Прохождение маршрута с использованием техники ИТО одним участником.
Баллы – 30.*

Маршрут 2

*Прохождение маршрута с использованием техники ИТО двумя участниками.
Баллы – 55*

Контрольное время: 15 минут

Этап 4. LoopTool + ограничение по снаряжению

Прохождение этапа связкой с использованием LoopTools.

На этапе действует ограничение по снаряжению: одна командная веревка, использование любых вспомогательных веревок запрещено.

Маршрут 1

А-С – подъем участников в зоне ограничений в пункт С с использованием LoopTools и с организацией 5 пунктов промежуточной страховки.

С–D - спуск связки дюльфером в пункт D в зоне ограничений.

Баллы – 22

Маршрут 2

А-В – подъем участников в зоне ограничений в пункт В с использованием LoopTools и с организацией 3 пунктов промежуточной страховки.

В пункте В смена ведущего.

В – С - подъем участников в зоне ограничений в пункт В с использованием LoopTools и с организацией 2 пунктов промежуточной страховки.

С–D - спуск связки дюльфером в пункт D в зоне ограничений.

Баллы – 35

Контрольное время: 15 минут

Этап 5. Самоспасение

Прохождение связкой маршрута с использованием лесенок.

На всем этапе для всей связки действует ограничение по снаряжению разрешено использование только карабинов, прусиков или кордалет, один жумар для первого участника и одного реверсо на связку только для страховки. Все остальные допускаяется устройства для подъема, спуска и страховки запрещены к использованию.

Также на данном этапе не допускается страховка участниками друг друга напрямую через карабин в рукавицах или перчатках.

А-В – подъем первого участника в пункт В по судейским перилам. Прохождение участка вторым участником согласно выбранному маршруту.

В-С - спуск связки дюльфером в пункт С в зоне ограничений.

Маршрут 1

А-В – подъем второго участника по командным перилам с использованием прусиков (кордалет).

Баллы - 35

Маршрут 2

А-В – самостоятельный подъем второго участника по командным перилам с использованием узла Гарда и полиспаста.

Баллы – 50

Контрольное время: 15 минут

Этап 6. Спасработы

Подъём связки и пострадавшего (пострадавших)по этапу и спуск в финишный городок.

А-В – подъем первого участника по судейским перилам.

Подъем второго участника с использованием командных веревок в п. В. Подъем пострадавшего или пострадавших в п.В.

В-С - спуск участников и пострадавшего (или пострадавших) в пункт С с использованием командных веревок и верхней страховкой всем участникам.

Прибытием в пункт В считается постановка всех участников, включая пострадавших на самостраховку.

Используемая участниками система подъёма и спуска пострадавших по веревке должна обеспечивать фиксацию участника, в случае потери членом связки контроля над веревкой.

Маршрут 1

Подъем легкопострадавшего и спуск тяжелопострадавшего

Пострадавший предоставляется судьями.

В пункте В, после постановки на самостраховку легкопострадавший становится тяжелопострадавшим.

В-С –спуск связки и тяжелопострадавшего в пункт С.

Баллы – 40

Маршрут 2

Подъем легкопострадавшего и тяжелопострадавшего, спуск легкопострадавшего и тяжелопострадавшего.

Пострадавшие предоставляется судьями.

А-В – Подъём легкопострадавшего и тяжелопострадавшего в пункт В.

В-С – спуск связки и пострадавших в пункт С.

Баллы – 70.

Контрольное время: 17 минут.

Этап 7. Драйтулинг

Прохождение связкой этапа с использованием техники драйтулинга.

А-В – переход участника или участников в пункт В с использованием техники драйтулинга с 3 пунктами промежуточной страховки.

В-С – спуск связки по командным веревкам дюльфером в пункт С в зоне ограничений.

Контрольное время: 15 минут.

Маршрут 1

А-В – переход одного участника в пункт В, с использованием техники драйтулинга.

Баллы – 45.

Маршрут 2

А-В – переход обоих участника в пункт В, с использованием техники драйтулинга.

Баллы – 70.

Контрольное время: 17 минут.

Этап 9. Маятник

Подъем лазанием и маятник.

А-В - подъем обоих участников связки в пункт С спортивным лазанием по маршруту 6б.

Маршрут 1

В-С - маятник обоих участников связки в пункт С.

Баллы - 20.

Маршрут 2

В-Д - маятник обоих участников связки в пункт С.

Баллы - 35.

Контрольное время: 11 минут